

# CO2-BELEID N5 2021

**Organisatie:** Berkvens & Blikendaal Two-B Engineering B.V.

**Contactpersoon:** Irene van Kester

**Adviseur:** Donna Cross

**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 22-10-2021



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE.....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL .....	4
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>5</b>
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN.....	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan .....	5
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS .....</b>	<b>7</b>
4.1	DIRECTE- EN INDIRECTE EMISSIONS.....	7
4.2	EMISSIONS SCOPE 3.....	7
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG .....</b>	<b>10</b>
7.1	SCOPE 1   SUBDOELSTELLING LEASEAUTO'S .....	10
7.2	SCOPE 1   SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK.....	10
7.3	SCOPE 2   SUBDOELSTELLING ELEKTRAVEERBRUIK .....	11
7.4	SCOPE 3   SUBDOELSTELLING WOON-WERKVERKEER .....	11
7.5	VOORTGANG KETENANALYSE.....	11
<b>8</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....</b>	<b>14</b>
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	14
8.2	ACTIEVE DEELNAME .....	14
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	14
8.3.1	Initiatief Stichting Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal.....	14
8.3.2	Initiatief GreenRail .....	15

## 1 | Inleiding en verantwoording

Two-B Engineering levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Two-B Engineering zijn deze opdrachtgevers voornamelijk aannemers en spoorwegbeheerders. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspannt om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**  
Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.
- B CO<sub>2</sub>-reductie**  
De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**  
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**  
(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Two-B Engineering werd in 1999 opgericht. Het oorspronkelijke tekenbureau was vooral actief in de railinfra. Inmiddels is het uitgegroeid tot een gerenommeerd en full service ingenieursbureau op het gebied van ondergrondse infrastructuur, dat naast de railinfra ook activiteiten verricht voor de wegebouw en voor het beheer van kabel- en leidingnetwerken.

De ondernemingskracht schuilt in deskundige advisering, maar dat niet alleen. Two-B Engineering ondersteunt opdrachtgevers met raad en daad. Van planstudie tot ontwerp, van vergunningaanvraag tot en met revisie en directievoering. Alles in één hand, voor maatwerk en gegarandeerde kwaliteit.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Two-B Engineering in het jaar 2020 bedraagt 59,07 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 48,7 ton voor rekening van projecten en 10,4 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Two-B Engineering daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN <sup>12</sup>	WERKEN/ LEVERINGEN
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

### 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Two-B Engineering 1 project met gunningvoordeel lopen in 2020. Dit was:

- Sun Corridor

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2014 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 43,1% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 0% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 uit te stoten.

#### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJK	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
<b>Gasverbruik Polen</b>	GJ	Uitlezen meterstanden	Administratie	Februari en september	Irene
<b>Brandstof wagenpark</b> - Diesel - Benzine - Elektra	Liter, kWh	Rapportages/ Tankpassen (MoveMove)	Administratie	Februari en september	Irene
<b>Stadswarmte</b>	GJ	Yield plus	Administratie	Februari en september	Irene
<b>Elektra</b>	kWh	Uitlezen meterstanden	Administratie	Februari en september	Irene

<b>Zakelijke kilometers</b>	Euro	Declaraties	Administratie	Februari en september	Irene
<b>Scope 3</b>	Divers	Leverancierslijst en woonwerkverkeer	Administratie	Februari	Irene

*Tabel 2: Energiemanagement actieplan 2021*

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

### 4.1 Directe- en indirecte emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Two-B Engineering bedroegen in 2020 59,07 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 48,0 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 11,1 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2).

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2020 Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Gasverbruik		1.326 m <sup>3</sup>	1.884		2,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		4.334 liter	2.784		12,1
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		10.236 liter	3.262		33,4
<b>Totaal scope 1</b>					<b>48,0</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		3.029 kWh	556		1,7
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		33.959 kWh	0		-
Stadswarmte		173 GJ	35.970		6,2
<b>Totaal scope 2</b>					<b>7,9</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		16.511 km	195		3,2
<b>Totaal business travel</b>					<b>3,2</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>					<b>59,07</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2020 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

### 4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Two-B Engineering:

1. Aangekochte goederen en diensten = 360,7 ton CO<sub>2</sub>
2. Woon-werkverkeer = 19,81 ton CO<sub>2</sub>
3. Upstream geleaste activa = 21,7 ton CO<sub>2</sub>

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregel	Gereed?
<b>SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)</b>	
Onderzoeken klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen in Polen	2022
<b>SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)</b>	
Stimuleren van elektrische auto's bij vervanging	Continu
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	Continu
Controle bandenspanning	Continu
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	Continu
Training rijgedrag tijdens personeelsbijeenkomst	2022
Mobiliteitsregeling medewerkers (Leaseauto, NS businesscards, OV fiets)	2019
Onderzoek naar mogelijkheid voor elektrisch rijden in Polen	2022
<b>SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)</b>	
Bewustwording uitschakelen verlichting en apparaten	Continu
<b>Organisatorische maatregelen</b>	
Toolbox en/of presentatie CO <sub>2</sub> beleid	Jaarlijks
Structureel stuk over duurzaamheid in eigen blad (Nexus)	Maandelijks
52 weken duurzaam (elke week ideeën delen voor verduurzaming)	Wekelijks
<b>Scope 3</b>	
Onderzoek voor een nieuwe ketenanalyse	2021
<b>Project met gunningsvoordeel</b>	
Hiervoor gelden de organisatiebrede maatregelen die hierboven vermeld staan	



## 6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING TWO-B ENGINEERING

**Two-B Engineering wil in 2024 ten opzichte van 2014 35% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 43,1% reductie in 2024 ten opzichte van 2014

Scope 2 en business travel: 0% reductie in 2024 ten opzichte van 2014

### SUBDOELSTELLINGEN

<b>Energieverbruik</b>	Two-B heeft 100% groene stroom in het pand in Utrecht. Groen stroom in Polen blijkt na onderzoek niet haalbaar
<b>Gasverbruik</b>	Two-B gebruikt stadsverwarming in Utrecht en gaat onderzoek doen naar het opnieuw laten inregelen van de klimaatinstallatie in Polen
<b>Mobiliteit</b>	Two-B verwacht 56% te reduceren op de scope 1 uitstoot d.m.v. verduurzaming van het wagenpark en aandacht schenken aan zuinig rijden. Ook heeft Two-B als doel om in Polen onderzoek te doen naar verduurzaming van de wagens.

Verder heeft de organisatie ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Deze zijn als volgt:

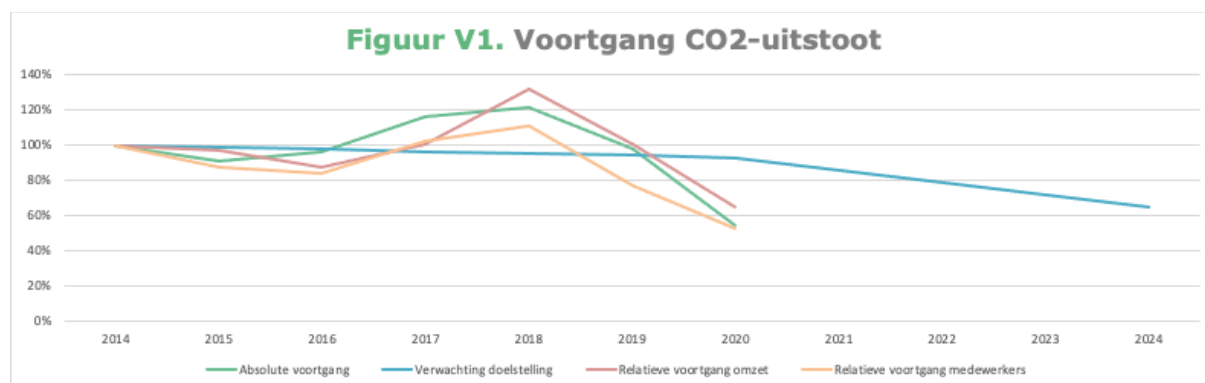
### SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE PROEFSLEUVEN VS. GRONDRADAR

**Two-B Engineering wil in 2022 ten opzichte van 2016 bij 80% van de geschikte projecten grondradar toepassen in plaats van proefsleuven.**

Deze doelstelling wordt eind 2021 vervangen door een nieuwe doelstelling, omdat er een nieuwe ketenanalyse geschreven zal worden.

## 7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Two-B Engineering opgenomen.



Grafiek 1: Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### Scope 1 en 2

In 2020 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot aanzienlijk gedaald t.o.v. 2019 (van 105,0 ton in 2019 naar 59,07 ton in 2020). Dit is voornamelijk te verklaren door de coronacrisis die zijn intrede deed begin 2020. Hierdoor hebben medewerkers veel thuisgewerkt en minder reisbewegingen gemaakt. Dit is terug te zien in het sterk afgenomen brandstofverbruik voor 2020. Ook zijn met terugwerkende kracht vanaf 2019 zakelijk gedeclareerde kilometers met privéauto's opgenomen in de footprint. Vóór 2019 was dit niet van toepassing.

De absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot was in 2020 45% minder dan in het referentiejaar 2014, met, zoals eerder onderbouwd, vooral een sterke daling van 2019 naar 2020. Daarnaast is de voortgang ook gerelateerd aan de kengetallen omzet en FTE. De voortgang van de uitstoot gerelateerd aan de behaalde omzet (per miljoen) was in 2020 35% lager dan in 2014. Dat wil zeggen dat voor elke omgezette euro, de CO<sub>2</sub>-uitstoot 35% minder was. De voortgang van de uitstoot gerelateerd aan FTE was in 2020 47% lager dan in 2014, dus voor elke FTE werd er 47% minder uitgestoten dan in 2014.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

#### 7.1 Scope 1 | Subdoelstelling leaseauto's

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met leaseauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 56% reductie in de komende jaren voor scope 1. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn: terugkoppeling van rijgedrag aan bestuurders, structurele controle van de bandenspanning, het herzien van de mobiliteitsregeling om te sturen op gebruik van openbaar vervoer of de fiets, en elektrificatie van het wagenpark. Vooral dat laatste zal een grote reductie teweegbrengen. Ook zal onderzoek gedaan worden naar verduurzaming van het wagenpark in Polen.

#### 7.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Two-B engineering heeft geen gasverbruik in het pand in Utrecht, gezien zij gebruik maken van stadswarmte. Deze wordt gefaciliteerd door de verhuurder van het gehele pand. In Polen heeft Two-B nog wel gasverbruik. Hier wordt de komende jaren gekeken naar het opnieuw inregelen van de klimaatinstallatie om dit verbruik te reduceren. Hier is geen kwantificatie aangebracht.

### 7.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Two-B Engineering heeft in het pand in Utrecht 100% groene stroom en daardoor geen CO<sub>2</sub>-uitstoot voor het elektraverbruik. Er wordt nog wel gestuurd op bewustwording van medewerkers om zuinig om te gaan met verlichting en apparatuur. Dit gebeurt bijvoorbeeld door maandelijks te communiceren in het interne blad Nexus over duurzaamheid. In Polen is nog wel grijze stroom en hier blijkt groene stroom lastig te zijn.

### 7.4 Scope 3 | Subdoelstelling woon-werkverkeer

Zoals eerder genoemd zal Two-B Engineering een nieuwe ketenanalyse opstellen eind 2021 met als onderwerp woon-werkverkeer. Hier zal een kwantitatieve doelstelling uitkomen die zal leiden CO<sub>2</sub>-reductie in scope 3.

#### Scope 3

Voor scope 3 heeft met terugwerkende kracht een herberekening plaatsgevonden over het jaar 2019. Dit heeft ermee te maken dat in de initiële berekening enkel 80% van de aangekochte goederen en diensten werden meegerekend voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot, terwijl dit geëxtrapoleerd had moeten worden naar 100%. Echter is een concernrelatie (Two-B Polska) uit de analyse verwijderd, omdat deze uitstoot anders in scope 1 en 2 en in scope 3 worden zou worden meegenomen, wat dubbel zou zijn. Daarnaast was in 2019 woon-werkverkeer uitgegaan van enkele ritten, terwijl medewerkers dagelijks retourritten aflegden. Vandaar dat de scope 3 CO<sub>2</sub>-uitstoot voor 2019 na correctie 301,7 ton bedroeg in plaats van de eerder berekende 370,1 ton.

In 2020 bedroeg de CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 3 402,3 ton, wat een stijging is t.o.v. 2019. Dit is voornamelijk toe te wijzen aan meer aangekochte goederen en diensten en upstream geleaste activa, en ook een stijging in uitstoot voor woon-werkverkeer is gestegen door de start van nieuwe medewerkers.

### 7.5 Voortgang ketenanalyse

In 2019 heeft Two-B Engineering een ketenanalyse geschreven over het onderwerp "proefsleuven vs. grondradar". Deze is gekozen vanuit de product-marktcombinatie "Aannemers - Infrastructuur van ondergrondse kabels en leidingen". Het graven van proefsleuven is een van de grootste activiteiten van Two-B Engineering. Dit wordt gedaan om onderzoek te doen naar de huidige ligging van kabels en leidingen in de grond. Waar er voorheen voornamelijk proefsleuven werden gegraven, is er nu ook mogelijk om middels grondradar een juist beeld te krijgen van o.a. de kabels en leidingen in de grond. Grondradar is niet alleen goedkoper, het zorgt er ook voor dat de opdracht sneller kan worden afgerond. Daarbij wordt de grondradar zelf uitgevoerd en hoeft er geen partij in te worden gehuurd voor het graven. Echter kent grondradar een aantal beperkingen die te maken hebben met vereiste bodemkwaliteit.

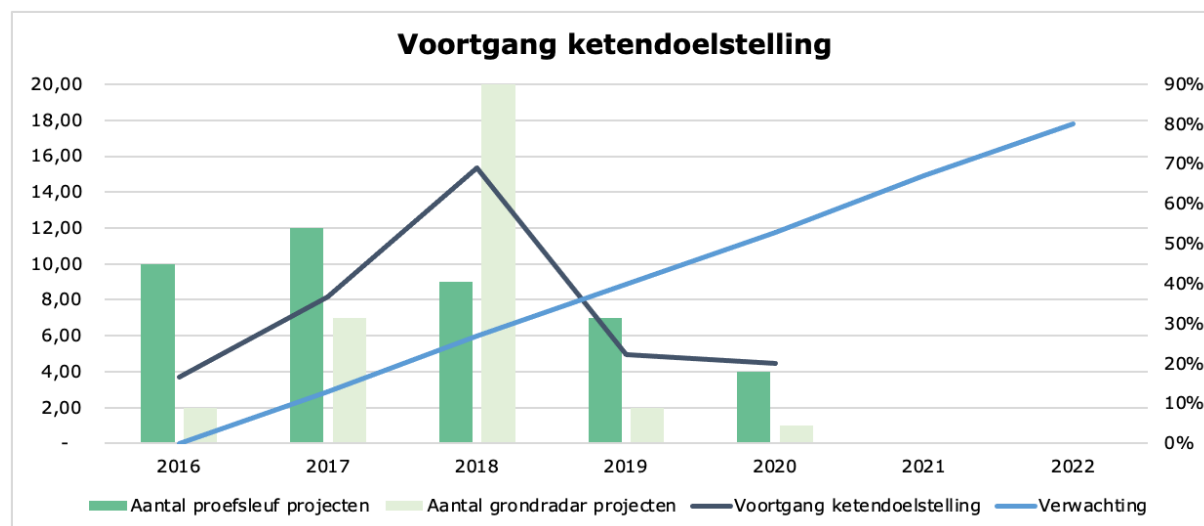
De doelstelling van de ketenanalyse luidt als volgt:

#### Scope 3 doelstelling Two-B Engineering

Two-B Engineering wil in 2022 ten opzichte van 2016 bij 80% van de geschikte projecten grondradar toepassen in plaats van proefsleuven.

Hieronder wordt de huidige voortgang weergegeven:

<b>Voortgang ketendoelstelling</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Aantal proefsleuf projecten	10,00	12,00	9,00	7,00	4,00
Aantal grondradar projecten	2,00	7,00	20,00	2,00	1,00
<b>Voortgang ketendoelstelling</b>	<b>17%</b>	<b>37%</b>	<b>69%</b>	<b>22%</b>	<b>20%</b>
<b>Gemiddelde voortgang</b>	17%	27%	41%	36%	33%
<b>Verwachting</b>	0%	13%	27%	40%	53%



Uit de voortgangsdata kan geconcludeerd worden dat absoluut en relatief minder werd gewerkt met grondradar projecten in 2020 dan in voorgaande jaren. Hierdoor ligt Two-B Engineering niet in lijn met de doelstelling die voor 2022 is opgesteld. De verklaring hiervoor is dat Two-B Engineering gaandeweg heeft moeten constateren dat hun invloed op de keuze voor het graven van proefsleuven of het toepassen van grondradar gelimiteerd is, omdat deze opties niet altijd inwisselbaar zijn.

### Opstellen van een nieuwe ketenanalyse

Om bovengenoemde redenen is besloten om een nieuwe ketenanalyse te schrijven over een ander onderwerp waar Two-B Engineering meer invloed op kan uitoefenen, zodat de analyse relevant is en de doelstelling haalbaar is. Echter was het wegens bedrijfsomstandigheden niet mogelijk om deze ketenanalyse op te stellen voor de audit in september. Daarom is een apart plan van aanpak opgesteld om dit eind 2021 alsnog te voltooien. In dit plan van aanpak staat gedetailleerd omschreven wat de tijdsplanning is voor het opstellen van de nieuwe ketenanalyse en wat de opzet zal zijn voor het onderwerp. Hier zal nog een uitgebreide kwalitatieve scope 3 analyse aan vooraf gaan, om zeker te zijn dat het onderwerp voor de ketenanalyse uit de top 2 product-marktcombinaties wordt gekozen. De offerte voor het opstellen van een nieuwe ketenanalyse onder begeleiding van De Duurzame Adviseurs is inmiddels getekend door de directie van Two-B Engineering, en de werkzaamheden zullen in november aanvangen.



## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Two-B Engineering is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Two-B Engineering aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

#### 8.3.1 Initiatief Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Presentielijst
- ✓ Verslagen workshops
- ✓ Gemaakt huiswerk ter voorbereiding van workshops

### 8.3.2 Initiatief GreenRail

Two-B Engineering neemt deel aan het sectorinitiatief GreenRail. Andere deelnemers zijn Dutch Rail Control B.V., Logitech B.V. en Apcon. In dit initiatief wordt de focus gelegd op het reduceren van CO<sub>2</sub> binnen de railsector.

#### Toepasbaarheid van de initiatieven

De deelname aan deze initiatieven draait voornamelijk om:

- Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van de toepassing van duurzaamheid
- Potentieel effectieve reductiemaatregelen in projecten bespreken

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

Tabel 3: Begroting 2021 voor sector- en keteninitiatieven

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
<b>Stichting Nederland CO2 Neutraal</b>	Contributie	€ 997,-	Bewijs van lidmaatschap
<b>Stichting Nederland CO2 Neutraal</b>	Interne kosten	€ 1.104,- (16 uur * € 69,- per uur)	Certificaat van deelname
<b>GreenRail</b>	Geen	€ 0,-	Notulen
<b>GreenRail</b>	Interne kosten	€ 1.035,- (15 uur * € 69,- per uur)	Notulen
<b>TOTALE KOSTEN</b>		<b>€ 3.136,-</b>	

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom


Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Two-B Engineering.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Donna Cross, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID N5
Datum:	22-10-2021
Versie:	4.0
Verantwoordelijke manager:	Irene van Kester

Handtekening autoriserende manager:



-----